Схема состава поезда №359/360 сообщении Худжанд - Волгоград

на график движения поездов на 2024/2025 годы

перевозчик ТДЖ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поряд-ковый  № ваг. | Тип  вагона | Пункт  обращения  вагонов | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | Купей-ных | Плац-  картных | Об-  щих |
| 70  1ф  2ф  3ф  4  5  6  7  8  41  9  10  11  12  13ф  14ф  15ф  16ф | Б  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ВР  КР  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | Худжанд- Волгоград 1  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  -  -  -  20/16  -  -  -  -  -  -  - | 54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54  54 | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | В обороте  один состав,  ЛВЧД-2  ТДЖ |
| Итого | | | - | 20/16 | 810 | - | 830/16 |

1.Поезд № 359/360 сообщением Худжанд-Волгоград-Худжанд круглогодичный,

курсирует один раз в неделю:

- отправлением из Худжанда по пятницам;

- прибытием и отправлением в/из Волгограда по понедельникам;

- прибытием в Худжанд по четвергам.

2.Нумерация вагонов в пути следования: при следовании из Худжанда до Волгограда с «головы» поезда, от Волгограда до Худжанда с «хвоста» поезда.

**3.**Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м): по Таджикской ж.д., Узбекской ж.д., РГП «Казахстан Темир жолы», Приволжской ж.д. 17- вагонов для пассажиров, при включении багажного вагона 18 вагонов.

4.Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м): от Худжанда до Волгограда - 17 вагонов для пассажиров, при включении багажного вагона 18 вагонов.

5.Станции изменения направления движения поезда: нет.

6**.**Станция смены локомотивов: Бекабад, Самарканд, Навои, Мискен, Кунград, Каракалпакия, Бейнеу, Макат, Атырау, Ганюшкино

7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов: Жаслык, Бейнеу, Макат, Атырау, Аксарайская

8.Станции снабжения поезда водой: Худжанд, Бейнеу, Атырау, Волгоград.

9.Станции снабжения вагонов топливом: РЭП Худжанд, Бейнеу, Атырау, Волгоград

10.Станция обслуживания ЭЧТК: нет.

11.Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака: Худжанд, Атырау, Волгоград.

12.Выделяется места:

в вагоне № 9 КР: с 1 по 4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, с 5 по 8 оперативный резерв ЛНП и проезда контролирующих и сопровождающих работников, с 29 по 36 для отдыха работников ВР.

13.Переменный трафарет: нет.

14.Вагоны повышенной комфортности: нет.

15.Беспересадочные вагоны: нет.

16.Прицепные вагоны: нет

17.Прочие вагоны:

Багажный вагон №70 не в ходу включается в схему состава по телеграмме ТДЖ отправлением из Худжанда и Волгограда с «головы» поезда.

18. Факультативные вагоны:

вагоны №№ 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

19.Станции пограничного и таможенного контроля: Спитамен, Бекабад, Каракалпакстан, Бейнеу, Ганюшкино, Аксарайская.